

愛土技発第18号
令和4年7月27日

会 員 各 位

愛知県土木施工管理技士会
会 長 市 川 和 邦
事業委員長 中 村 泰 介

現 場 見 学 会 の ご 案 内

酷暑の候 皆様にはますますご盛栄のこととお慶び申し上げます。

今年度の「現場見学会」を下記のとおり開催いたします。

今後、新型コロナウイルス感染症の感染拡大が危惧される場合は、やむなく中止することもありますので、その旨ご留意ください。

記

1 日時 令和4年9月21日(水)午前8時20分から

2 場所 ①東名阪道 弥富高架橋工事
②東海環状道 養老 TN 北工事
③名神高速 長良川橋床版取替工事

3 会費 無料

4 行程

名古屋市中区三の丸・愛知県自治センター西(8:30)出発＝名古屋高速・東名阪道
＝【東名阪道 弥富高架橋工事見学】(9:30～10:30)＝昼食[お千代保稲荷(柏屋)]
(11:50～12:50)＝【東海環状道 養老 TN 北工事見学】(13:30～14:30)＝東海環状
道＝名神高速＝【名神高速 長良川橋床版取替工事見学】(15:00～16:00)＝岐阜
羽島 I C＝名神高速・名古屋高速＝栄・オアシス 21 東側(17:30)到着予定
(注意)見学場所との調整により時間が前後しますので、ご承知おきください。

5 定員 25名(定員になり次第締切らせて戴きます)

(注:応募は各社1名に制限します。)

6 申込み方法

次のとおり申し込み願います。

ア 申込期日 (締切日) 8月31日(水)必着

イ 申込方法 別紙申込み用紙をFAXまたはメールで願います。

ウ 参加申込は、愛知県土木施工管理技士会の会員に登録された方に限ります。

7 その他

ア (一社) 全国土木施工管理技士会連合会 C P D S 認定講習 3 ユニット(予定)

イ 服装は活動的なものを着用し運動靴等で参加して下さい。

ウ 雨天決行といたします。(雨具は各自で用意してください)

エ ヘルメットは主催者で用意いたします。

オ **参加の可否は、決定後各社あてにご連絡いたします。**

カ 問合せ先 愛知県土木施工管理技士会

名古屋市東区泉二丁目 11 番 22 号

TEL 0 5 2—9 3 2—0 2 7 5

FAX 0 5 2—9 3 2—0 2 7 6

E-mail info-aidogi@aidogi.jp

令和4年度現場見学会行程表

日 時 令和4年9月21日(水) 8時20分集合・8時30分出発

見学場所 【CPDS:3ユニット】

① 東名阪道 弥富高架橋工事

現場説明	10分	
現場見学	40分	
質疑応答	10分	(60分)

② 東海環状道 養老TN北工事

現場説明	10分	
現場見学	40分	
質疑応答	10分	(60分)

③ 名神高速 長良川橋床版取替工事

現場説明	10分	
現場見学	40分	
質疑応答	10分	(60分)

行程表

名古屋市中区三の丸・愛知県自治センター西(8:30) 出発

① 【東名阪道 弥富高架橋工事見学】(9:30~10:30)

昼食 [お千代保稲荷(柏屋)](11:50~12:50)

② 【東海環状道 養老 TN 北工事見学】(13:30~14:30)

③ 【名神高速 長良川橋床版取替工事見学】(15:00~16:00)

栄・オアシス21東側(17:30)到着予定

(注意)見学場所との調整で時間が前後します。

弥富高架橋床版取替工事

1. 工事概要

工事場所	E23 東名阪自動車道 蟹江IC～長島IC間 下り線(四日市方面)
工事内容	老朽化したコンクリート床版(約1.6km)を取替える工事(対象橋梁:弥富高架橋(下り線))
施工者	株式会社大林組・株式会社本間組・株式会社加藤建設特定建設工事共同企業体
契約期間	2019年11月2日～2024年7月7日(1,710日)
規制期間	2022年1月11日(火)～2023年12月(約23か月間)



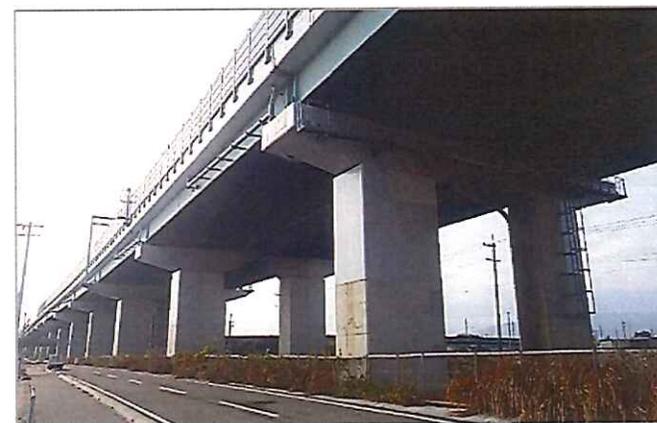
所在地：愛知県弥富市

開通日：1975年(昭和50年)10月22日

(開通から46年経過)

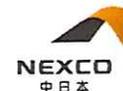
橋長：1,950m(下り線)

上部工形式：鋼3・4径間連続非合成桁×21連



養老トンネル北工事

2022(R4)年9月21日
愛知県土木施工管理技士会 様 現場見学会



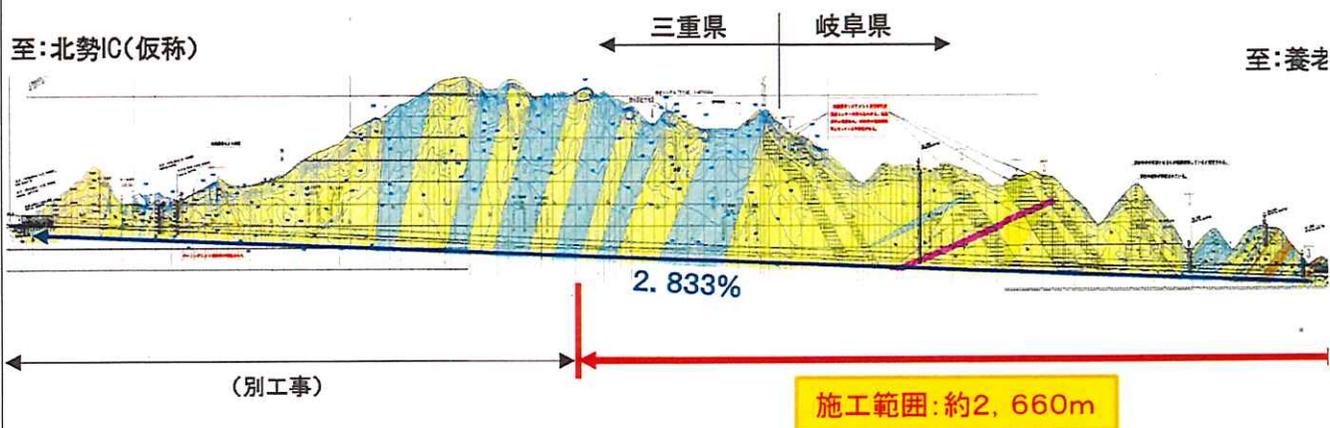
■ 施工箇所: 自)岐阜県海津市南濃町 ~ 至)三重県いなべ市北勢町

■ 工期: 2021年8月 ~ 2025年11月(受注会社: 奥村組)



■ 工事内容

- ・ 延長等: 全長4,730mのうち2,660m (内回り線側+避難坑)
- ・ 掘削工法: NATM 補助ベンチ付全段面掘削工法 (発破掘削)



長良川橋床版取替工事

事業概要

NEXCO3 会社が管理する高速道路は、1963 年の名神高速道路・粟東～尼崎間の開通から 50 年を経た現在、延長約 9,000km に達しています。そのうち、供用から 30 年以上経過した延長が約 4 割（約 3,700km）を占めるなど、老朽化の進展とともに厳しい使用環境にさらされていることによる変状の増加や新たな変状の発生などが顕在化してきており、早期に大規模更新、大規模修繕に取り組んでいく必要があります。老朽化した高速道路の本体構造物を最新の技術で再施工することにより、現在の新設構造物と同等またはそれ以上の性能を確保し、機能維持と性能強化を図ります。

工事概要

通常の床版取替工事では、車線数の減少や反対車線を使用した対面通行などの交通規制を伴いますが、今回工事を実施する区間では、上り線と下り線が同じ橋脚であること、および上下線の間にある中央分離帯に空間があることから、中央分離帯側に道路を拡幅することで、現状の 4 車線（上下線とも 2 車線）を確保します。このように橋梁の中央分離帯を改良して車線を確保した渋滞対策は、NEXCO 中日本名古屋支社管内では初めてです。

工事名	名神高速道路（特定更新等）長良川橋床版取替工事
発注者	中日本高速道路株式会社 名古屋支社
工期	2019年1月24日～2024年8月24日（2040日間）
工事場所	岐阜県羽島市（岐阜羽島IC）～岐阜県大垣市（大垣IC）
工事内容	鋼3径間連続合成鉄桁橋×3 L=630m W=10.45m×2（上下線）
工事数量	鋼構造物の架設（補強部材）1,551t、鋼構造物の架設（増設桁）1,160t 床版撤去工 13,090 m ³ 、プレキャストPC床版工 936 枚 舗装工 14,764 m ² 、固定規制工 1式、塗装塗替工 1式 構造物詳細設計 1式、橋梁付属物取替工 1式、下部工耐震補強 1式

施工位置図

周辺道路概要図



第 3 1 回見学会申込書

開催日：令和 4 年 9 月 2 1 日(水)

送付先 F A X 052-932-0276

E-mail info-aidogi@aidogi.jp

【申込締切日 令和 4 年 8 月 3 1 日(水)】

会社名 _____

担当者 _____

電 話 _____

F A X _____

E-mail _____

参加者氏名	CPDS 登録番号	連絡先携帯電話番号

愛知県土木施工管理技士会

〒460-0001 名古屋市東区泉二丁目 11-22

TEL 052-932-0275 FAX 052-932-0276

E-mail info-aidogi@aidogi.jp